1.1 ELABORAT SANACIJE CESTE

Investitor:	OBČINA TOLMIN, ULICA PADLIH BORCEV 2, 5220 TOLMIN
Objekt:	SANACIJA CEST NA OBMOČJU ZADLAZ-ČADRGA IN ČADRGA
Lokacija objekta:	ODSEK LOKALNE CESTE MED VSTOPNO TOČKO V TOLMINSKA KORITA IN ČADRGOM ODSEK JAVNE POTI V NASELJU ZADLAZ-ČADRG
Vrsta gradnje:	INVESTICIJSKA VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
Projektant:	OBČINA TOLMIN, ULICA PADLIH BORCEV 2, 5220 TOLMIN
Vodja projekta:	BOŠTJAN URŠIČ
Številka načrta:	371-0251/2025-4
Kraj in datum:	TOLMIN, 26. 01. 2026

1.2 KAZALO VSEBINE ELABORATA

1.1 Naslovna stran elaborata

1.2 Kazalo vsebine elaborata

1.3 Tehnično poročilo

1.4 Karakteristični prečni prerez ceste

1.5 Projektantska ocena vrednosti investicije oziroma popis del

+

1.6 Fotografije posameznih odsekov cest, ki se bodo sanirali

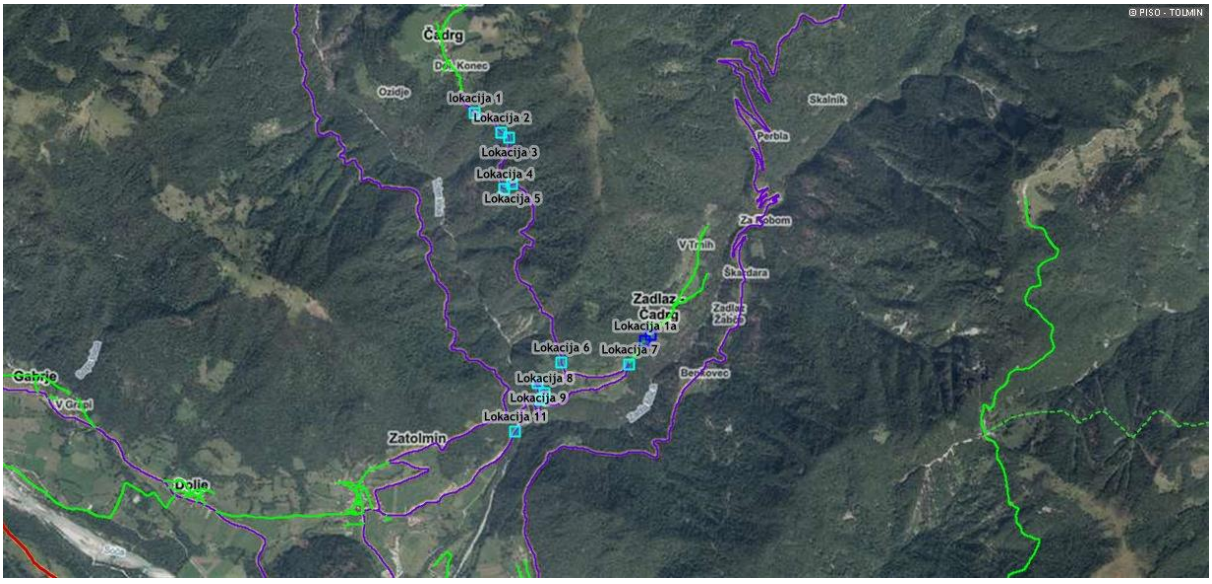
1.3 TEHNIČNO POROČILO

A. Uvod

Dostop do naselij Zadlaz-Čadrg in Čadrg je po ozki in strmi asfaltni cesti. Cesta nas vodi iz mesta Tolmin naprej skozi naselje Zatolmin, preko Hudičevega mostu nad koriti reke Tolminke in dalje mimo Dantejeve jame (Zadlaška jama). Obe vasici ležita znotraj območja Triglavskega narodnega parka. Cesta predstavlja za domačine, še bolj pa za obiskovalce oziroma turiste, pravi mali podvig. Pot ne omogoča normalnega srečevanja nasproti vozečih vozil, spodnji robovi ceste pa so, zaradi neutrjenih spodnjih brežin ceste, na več odsekih precej poškodovani oziroma posedeni. Sama vas Čadrg je znana po pridelavi sira vrste Tolminc ter po komuni Don Pierina.

B. Lokacija

Obstoječa asfaltna cesta se povzpne iz naselja Zatolmin, ki se nahaja na nadmorski višini 250 metrov, do vasi Čadrg, ki se nahaja na nadmorski višini med 680 in 740 metrov. Lokalna cesta se tako na dolžini 6-ih kilometrov dvigne kar za okrog 450 metrov nadmorske višine. Vmes ob tej cesti se nahaja še vasica Zadlaz-Čadrg. Dostop do obeh vasi ni mogoč z vsemi vrstami motornih vozil saj cesta vodi skozi precej nizko galerijo oziroma tunel, višine 2,5 metra ter preko Hudičevega mostu na katerem je omejena skupna masa vozil na 6 ton.



Fotografija- orto-foto posnetek območja investicije

C. Obstoječe stanje

Od naselja Zatolmin do naselja Čadrg vodi približno 6 kilometrov dolga, asfaltna cesta. Cesta je zelo ozka in strma. Pot ne omogoča normalnega srečevanja nasproti vozečih vozil, spodnji robovi ceste pa so, zaradi neutrjenih spodnjih brežin ceste, na več odsekih precej poškodovani oziroma posedeni.

D. Potek sanacijskih del

Izvajalec mora pri izvedbi del upoštevati, da se dela izvajajo na območju Triglavskega narodnega parka:

- V primeru najdbe arheološke ostaline morata investitor in vodja del dela prekiniti oziroma poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita ter o najdbi najkasneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS. Z deli se lahko nadaljuje po pridobitvi kulturnovarstvenega soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine ter kulturnovarstvenega soglasje za poseg.
- Izvedba del je dovoljena samo z gradbenimi stroji, ki morajo biti v brezhibnem stanju.
- Pri izvedbi del je potrebno izvajati zaščitne in varovalne ukrepe, da se prepreči onesnaževanje tal, podtalja in vode. Emisije hrupa, plinov ter tresljajev v okolje morajo biti čim manjše.
- Uporaba eksplozivnih sredstev oziroma miniranje nista dopustna.
- Izkopan material ali odžagani deli drevnine se ne smejo odrivati navzdol po pobočju.
- Zemljišča poškodovana zaradi izvedbe obnovitvenih del je potrebno takoj po zaključku gradbenih del sanirati ter jih povrniti v prejšnje stanje in rabo. Zaradi potencialnega vnosa tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst je prepovedana uporaba zemljine z drugih lokacij. Za zatravitev se uporabi semenska mešanica lokalno prisotnih vrst trav in zeli ter dodatno zastrtje teh zemljišč s senenim drobirjem ali zelenim mulčem z okoliških travnih površin.
- Ves odpadni gradbeni material se odpelje na urejeno deponijo zunaj narodnega parka.

Aktivnosti projekta se bodo izvajale na območju naselij Zadlaz-Čadrg in Čadrg. Prva je lokalna cesta LC 420181- Zatolmin–Korita–Čadrg in sicer na odseku med vstopno točko v Tolminska korita in naseljem Čadrg. Druga je javna pot JP 920101- Laz–Zadlaz-Čadrg, na odseku v naselju Zadlaz-Čadrg.

Predmet investicije je sanacija enajstih odsekov na lokalni cesti in dveh odsekov na javni poti.

Na lokalni cesti LC 420181- Zatolmin–Korita–Čadrg se bodo na posameznih odsekih izvajala naslednja dela:

- Odsek 1- razširitev oziroma pikiranje zgornje brežine ceste, v dolžini 40 metrov in višini 4,5 metra. Hkrati se izvede tudi zavarovanje in utrditev spodnjega roba ceste z izgradnjo nove kamnito-betonske zložbe višine cca 80 cm, AB krone in ograje v dolžini 13 metrov.
- Odsek 2- utrditev in razširitev ceste po spodnjem robu, s pomočjo izgradnje nove kamnito-betonske zložbe, v skupni dolžini 61 metrov in višine cca 3 metre. Začetni in končni odsek zložbe se zaključita z AB krono in ograjo, skupne dolžine 46 metrov. Na vmesnem odseku zložbe brez AB krone in ograje se uredi izogibališče, zato se ta del zložbe zasuje s tamponom.
- Odsek 3- utrditev dveh posedenih spodnjih robov ceste z izgradnjo kamnito-betonskih zložb. Skupna dolžina obeh zložb bo 31 metrov, višina pa cca 2,5 metra. Ob obeh zložbah se uredi izogibališče, zato se vrh zložbe zasuje s tamponom. Za ureditev odvodnjavanja zalednih voda se po zgornjem robu ceste izvede nova cevna drenaža premera 160 mm, v dolžini 38 metrov.

- Odsek 4- delna razširitev oziroma pikiranje zgornje brežine ceste (ovinka), v dolžini cca 10 metrov in višini 4 metre. Hkrati se zavaruje in utrdi dva poškodovana spodnjega roba ceste z izgradnjo novih kamnito-betonskih zložb v skupni dolžini 35 metrov in višine cca 2 metra. Preko zložb se naredi AB krona in postavi zaščitna ograja.
- Odsek 5- utrditev in razširitev ceste po spodnjem robu, s pomočjo izgradnje nove kamnito-betonske zložbe, v dolžini 30 metrov in višini cca 2,5 metra. Zložbe se na dolžini 20 metrov zaključi z AB krono in ograjo. Na preostalem, 10 metrov dolgem odseku zložbe pa se uredi izogibališče, zato se vrh zložbe zasuje z tamponom.
- Odsek 6- razširitev oziroma pikiranje zgornje brežine ceste (ovinka), v dolžini 40 metrov in višini 4 metre.
- Odsek 7- razširitev in utrditev zelo ostrega ovinka ceste na spodnjem robu, s pomočjo izgradnje nove kamnito-betonske zložbe, v dolžini 28 metrov in višini cca 3,5 metra. Zložba se zaključita z AB krono in zaščitno ograjo.
- Odsek 8- preplastitev dotrajanega odseka ceste v dolžini 45 metrov in povprečne širine 4 metre.
- Odsek 9- zavarovanje spodnjega roba ceste z izgradnjo nove AB krone in postavitvijo ograje preko obstoječega kamnitega zidu. Dolžna odseka znaša 25 metrov.
- Odsek 10- Za potrebe razširitve ozkega odseka ceste se ob obstoječemu podpornemu zidu ceste zgradi nova kamnito-betonsko zložba z AB krono in ograjo. Dolžina zložbe bo 25 metrov, višina pa cca 4 metre. V nadaljevanju te zložbe se izvede tudi razširitev oziroma pikiranje zgornje brežine ceste, v dolžini cca 30 metrov in višini cca 6 metrov.
- Odsek 11- razširitev oziroma pikiranje zgornje brežine ceste, v dolžini 25 metrov in višini cca 6 metrov.

Na javni poti JP 920101- Laz–Zadlaz-Čadrg se bodo izvajala naslednja dela:

- Odsek 1- zavarovanje spodnjega roba ceste z izgradnjo nove AB krone in postavitvijo ograje preko obstoječega kamnitega zidu. Hkrati bo potrebna delna sanacija obstoječega kamnitega zidu in prestavitev lesenega telefonskega droga. Dolžina odseka znaša 37 metrov.
- Odsek 2- za potrebe zaščite in razširitve ozkega odseka ceste se ob obstoječemu podpornemu zidu ceste zgradi nova kamnito-betonsko zložba z AB krono in ograjo. Dolžina zložbe bo 7 metrov, višina pa cca 2,5 metra. V podaljški te nove zložbe se izvedeta tudi AB krona in ograja preko obstoječega kamnitega podornega zidu v dolžini 13 metrov. Hkrati se na drugi strani zložbe ograja podaljša še na ustrezen AB podporni zid ceste v dolžini 12 metrov.

Vsi poškodovani asfaltni odseki ceste se na novo asfaltirajo z asfaltom AC 11 surf B 70/100 A4 v sloju debeline 6 centimetrov oziroma 4 centimetre. Po spodnjem robu ceste se postavi nova zaščitna ograja, sestavljena iz stebričkov profila INP 140 višine 120 cm, na medosni razdalji 2 metra ter dveh vrst prečnih, pocinkaih jeklenih vrvi premera 16 mm. V ceni mora biti upoštevano, da se na vertikalni stebriček privari kovinska ploščica 300/300/8 mm preko katere se stebriček s štirimi sidrnimi vijaki premera 12 mm sidra v obstoječo AB krono, vrtanje dveh lukenj premera 18 mm v ta stebriček za potrebe vgradnje prečnih vrvi, vertikalna vgradnja stebričkov ne glede na različen vzdolžni naklon nivelete ceste ter minimiziranje in barvanje stebričkov v barvi RAL 6029 pol mat, poliuretan -2 komponenti (poenotena z obstoječo ograjo na celotni cesti).

Vsa načrtovana dela so omejena na obstoječe vozišče in cestni svet obeh prometnic.
Predvidene razširitve se na zgornji strani ceste izvedejo s prilagoditvijo vkopnih brežin oziroma omejenim pikiranjem skalne brežine. Vkopane brežine se glede na višino in naklon po potrebi dodatno zavaruje z nizkimi opornimi konstrukcijami oziroma z izgradnjo kamnitih opornih zidov iz lokalnega kamna, premera 20 do 40 centimetrov. Zid bo imel na zunanji strani videz kamnite zložbe (suhozid z zložbo delno obdelanega lokalnega kamna). Krona zidu bo izvedena s kamnom. Brežina nad krono zidu se prilagodi obstoječi izoblikovanosti pobočja tako, da je vzpostavljen zvezni prehod v raščen teren.
Na spodnji strani vozišča se razširitve izvedejo s preoblikovanjem nasipnih brežin. Nasipne brežine se stabilizira z izgradnjo kamnito-betonskih podpornih zložb (zunanji videz kamnitih zložb) z robnim AB vencem, ki bo imel zariban oziroma metličen površinski sloj. Kamnito-betonske zložbe bodo zgrajene iz lokalnega kamna, premera 60 do 80 centimetrov.
V oporne in podporne konstrukcije se povsod vgradijo odcednice, ki bodo izvedene tako, da PVC izpusti ne bodo vidni.

Zaradi ohranjanja stabilnosti pobočji bodo pri izvedbi podpornih konstrukcij (temeljenje in obnova zidov) posegi v lesno vegetacijo čim manjši. Vsi posegi v brežine nad in pod voziščem se izvedejo tako, da ne bodo vplivali na stabilnost pobočja nad cesto.

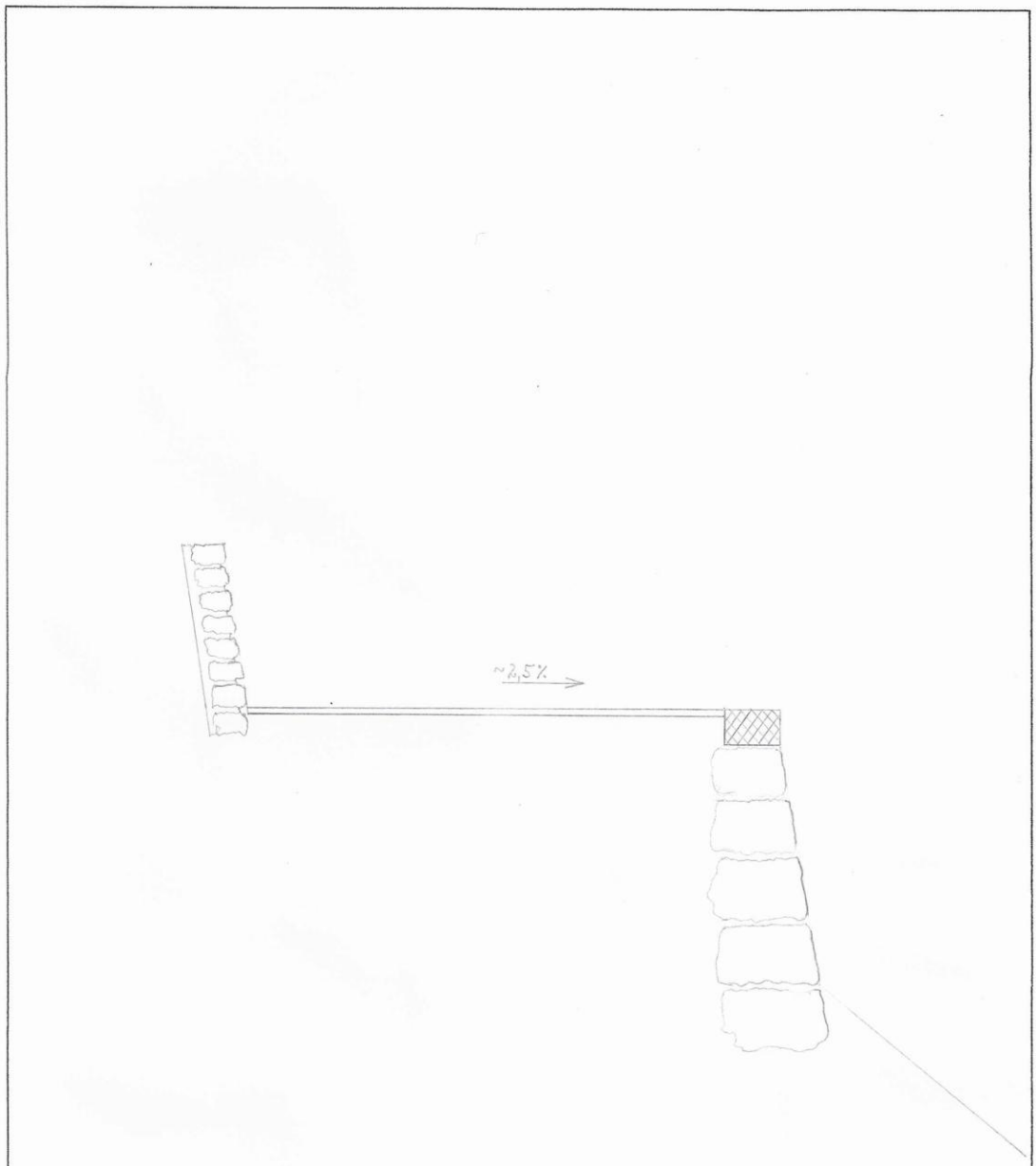
Na večini predmetnih odsekov cest trenutno ni težav z samim odvodnjavanjem cest. Na teh odsekih se odvodnjavanje zato ne bo dodatno urejalo, prečni naklon cest pa bo ostal nespremenjen. Na enem odseku ceste, kjer zaledna voda zamaka v vozišču konstrukcijo pa se bo po zgornjem robu ceste vgradilo nove okrogle polietilenske PE-HD drenažne cevi premera 160 mm. Vodo se bo speljalo v obstoječi meteorni jašek.

Na predmetnih odsekih trenutno ni prisotnih erozijskih žarišč; zato dodatni ukrepi za zagotavljanje prevoznosti in varnosti, v sklopu tega projekta, niso predvideni.

Glavni namen letošnjega projekta predstavlja izboljšavo obstoječe cestne infrastrukture na območju naselij Zadlaz-Čadrg in Čadrg oziroma izboljšanje dostopa v narodni park. S tem se bo zagotovilo tudi bolj varno cestno infrastrukturo za izboljšanje povezljivosti in dostopnosti naravnih vrednot ter kmetijskih in gozdnih zemljišč na območju narodnega parka (urejanje cestnih povezav iz lokalnih središč v smeri narodnega parka).

Potrebno je še enkrat omeniti, da dostop do obeh vasi ni mogoč z vsemi vrstami motornih vozil. Cesta vodi skozi precej nizko galerijo oziroma tunel ter preko Hudičevega mostu. Na cesti je tako prepovedan promet za vozila, katerih skupna višina presega 2,5 metra ter za vozila katerih skupna masa presega 6 ton.

1.4 KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTE



Vodja projekta: Boštjan Uršič		
Lokacija/št.ceste: LC 420181, JP 920101	**Št. odseka:**	
Objekt: Sanacija poškodovanih odsekov v Čadrg		
Vsebina: Karakteristični prečni prerez ceste		
Datum: 8.7.2024	**Merilo:**	**Št. risbe:** 1

1.5 PROJEKTANTASKA OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE OZIROMA POPIS DEL

PREDRAČUN ZA SANACIJO CEST NA OBMOČJU ZADLAZ-ČADRGA IN ČADRGA

poz.	opis del	enota	količina	cena/enoto	skupna cena (eur)
A. PRIPRAVLJALNA DELA					
1.	Vsi stroški povezani s pridobitvijo, postavitvijo in vzdrževanjem delne oziroma popolne zapore dveh odsekov ceste	kos	1,00		0,00
	SKUPAJ PRIPRAVLJALNA DELA:				***0,00***
B. RUŠITVENA DELA					
1.	Sekanje in spravilo grmovja, skupaj z nakladanjem in odvozom na stalno deponijo	m^2	350,00		0,00
2.	Sekanje in spravilo dreves premera 30-50 cm, skupaj z razžaganjem in spravilom dreves ob robu ceste	kos	9,00		0,00
3.	Rezanje asfalta s talno diamantno žago v sloju debeline cca 6 cm	m	380,00		0,00
4.	Rezkanje asfalta v sloju debeline cca 6 cm, skupaj z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo	m^2	430,00		0,00
5.	Strojno rušenje, nakladanje in odvoz obstoječe AB krone oziroma AB točkovnih temeljev na stalno deponijo, skupaj s plačilom takse deponije	m^3	19,00		0,00
6.	Strojno rušenje dotrajanega, na suho zazidanega kamnitega podpornega zidu ceste, skupaj s prebiranjem in čiščenjem kamenja za ponovno uporabo, ter odvozom kamenja v gradbiščno deponijo	m^2	21,00		0,00
7.	Strojno rušenje dotrajanega, z malto zazidanega kamnitega podpornega zidu ceste, skupaj s prebiranjem in čiščenjem kamenja za ponovno uporabo, ter odvozom kamenja v gradbiščno deponijo	m^2	8,00		0,00
8.	Odstranitev obstoječe zaščitne cestne ograje, sestavljene iz stebričkov, profila INP 140, višine 120 cm, na medosni razdalji 2 metra, ter dveh vrst prečnih jeklenih vrvi premera 16 mm, skupaj z nakladanjem in odvozom materiala na stalno deponijo-skladišče Komunale Tolmin na Poljubinju; dela se izvajajo ob hkrati rušitvi obstoječe AB krone oziroma točkovnih temeljev	m	82,00		0,00
9.	Začasna demontaža in ponovna montaža lesenega telefonskega droga, pritrjenega na čelo kamnitega podpornega zidu ceste z dvema objemkama	kos	1,00		0,00
	SKUPAJ RUŠITVENA DELA:				***0,00***

C. ZEMELJSKA DELA					
1.	Pasovni strojni izkop za nove podporne konstrukcije in za zamenjavo neustrezne voziščne konstrukcije v zemljini III. kategorije, skupaj z odmetom materiala pod spodnji rob ceste ter grobim planiranjem tega materiala	m^3	620,00		0,00
2.	Pasovni strojni izkop za nove podporne konstrukcije in za zamenjavo neustrezne voziščne konstrukcije v zemljini III. kategorije, skupaj z nakladanjem in odvozom materiala na stalno deponijo	m^3	310,00		0,00
3.	Pasovni strojni izkop za potrebe razširitve ceste, v zemljini V. kategorije, skupaj z nakladanjem in odvozom materiala na stalno deponijo	m^3	510,00		0,00
4.	Planiranje in nabijanje planuma temeljnih tal podpornih zidov	m^2	685,00		0,00
5.	Fino planiranje in nabijanje vozišča ceste na +/- 1 cm	m^2	740,00		0,00
6.	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine 0/32 mm v debelini do 25 cm, Ev2≥100 MN/m2, skupaj z nabijanjem materiala po plasteh	m^3	120,00		0,00
7.	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine 0/100 mm - greda v debelini do 30 cm, Ev2>80MN/m2, skupaj z nabijanjem materiala po plasteh	m^3	140,00		0,00
8.	Dobava in nasip bankin z obstoječim asfaltnim rezkancem, v pasu širine do 50 cm, skupaj s planiranjem in valjanjem	m	220,00		0,00
9.	Fino planiranje in zatravitev površin s travnim semenom	m^2	20,00		0,00
	SKUPAJ ZEMELJSKA DELA:				***0,00***
D. BETONSKA DELA					
1.	Dobava in vgradnja betona C30/37 XC4/XD3/XF4 Cl 0,2 D_{max} 16 S4 v AB krono ceste	m^3	50,00		0,00
2.	Dobava in vgradnja rebrastih armaturnih palic	kg	3.000,00		0,00
3.	Dobava, vrtanje vertikalnih lukenj in zabijanje sider iz rebraste armature premera 14 mm in dolžine 50 cm v novo kamnito-betonsko zložbo- povezava med novo zložbo in novo AB krono	kos	490,00		0,00
4.	Dobava, vrtanje horizontalnih lukenj in zabijanje sider iz rebraste armature premera 14 mm in dolžine 100 cm v obstoječo armirano-betonsko krono- povezava med staro in novo AB krono	kos	64,00		0,00
	SKUPAJ BETONSKA DELA:				***0,00***

E. ZIDARSKA DELA					
1.	Dobava in izdelava kamnito-betonske zložbe iz obstoječega kamna debeline 60-80 cm, v razmerju k/b=70/30, za izvedbo podpornih zidov ceste	m^3	10,00		0,00
2.	Dobava in izdelava kamnito-betonske zložbe z novim kamnom debeline 60-80 cm, v razmerju k/b=70/30, za izvedbo podpornih zidov ceste	m^3	690,00		0,00
	SKUPAJ ZIDARSKA DELA:				***0,00***
F. TESARSKA DELA					
1.	Izdelava dvostranskega opaža kron ceste, višine 30 do 50 cm	m^2	202,00		0,00
2.	Dobava in polaganje trikotnih letvic v zgornji rob AB kron	m	510,00		0,00
	SKUPAJ TESARSKA DELA:				***0,00***
G. KANALIZACIJSKA DELA					
1.	Dobava in vgradnja okroglih polietilenskih PE-HD drenažnih cevi premera 160 mm (kot na primer STIDREN D), skupaj z izdelavo betonske posteljice, obsipom cevi z enozrnatim drenažnim materialom granulacije 8/16 mm (0,15 m3/m) ter ovitjem drenažnih cevi in drenažnega nasutja v geotekstil	m	38,00		0,00
2.	Dobava in vgradnja izcednic (sive barve), premera 110 mm in dolžine do 120 cm	kos	55,00		0,00
	SKUPAJ KANALIZACIJSKA DELA:				***0,00***
H. ASFALTERSKA DELA					
1.	Asfaltacija ceste z asfaltom AC 11 surf B 70/100 A4 v sloju debeline 6 centimetrov	m^2	735,00		0,00
2.	Preplastitev ceste z asfaltom AC 11 surf B 70/100 A4 v sloju debeline 4 centimetre	m^2	190,00		0,00
3.	Dodatek za asfaltacijo mulde	m	76,00		0,00
4.	Premaz stikov asfalta	m	280,00		0,00
	SKUPAJ ASFALTERSKA DELA:				***0,00***
I. OGRAJE					
1.	Dobava in montaža varovalne cestne ograje, sestavljene iz stebričkov profila INP 140 višine 120 cm, na medosni razdalji 2 metra, ter dobava in montaža dveh vrst prečnih jeklenih vrvi premera 16 mm, skupaj z vsemi pomožnimi deli; v ceni mora biti upoštevano, da se na vertikalni stebriček privari kovinska ploščica 300/300/8 mm preko katere se stebriček s štirimi sidernimi vijaki premera 12 mm sidra v obstoječo AB krono, vrtanje dveh lukenj premera 18 mm v ta stebriček za potrebe vgradnje prečnih vrvi, vertikalna vgradnja stebričkov ne glede na različen vzdolžni naklon nivelete ceste ter minimiziranje in barvanje stebričkov	m	256,00		0,00
	SKUPAJ OGRAJE:				***0,00***

REKAPITULACIJA					
A.	PRIPRAVLJALNA DELA				0,00
B.	RUŠITVENA DELA				0,00
C.	ZEMELJSKA DELA				0,00
D.	BETONSKA DELA				0,00
E.	ZIDARSKA DELA				0,00
F.	TESARSKA DELA				0,00
G.	KANALIZACIJSKA DELA				0,00
H.	ASFALTERSKA DELA				0,00
I.	OGRAJE				0,00
SKUPAJ BREZ DDV:					**0,00**
DODATNA NEPREDVIDENA DELA V VIŠINI 8% DEL:					0,00
SKUPAJ Z DODATNIMI DELI BREZ DDV:					**0,00**
DDV 22%:					0,00
GRADBENA DELA SKUPAJ Z DDV:					**0,00**
Kraj in datum:		Podpis in žig:			

1.6 FOTOGRAFIJE POSAMEZNIH ODSEKOV CEST, KI SE BODO SANIRALI



Fotografija 1- lokacija 1 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 2- lokacija 2 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 3- lokacija 3 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 4- lokacija 4 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 5- lokacija 5 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 6- lokacija 6 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 7- lokacija 7 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 8- lokacija 8 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 9- lokacija 9 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 10- lokacija 10 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 11- lokacija 11 na lokalni cesti Zatolmin–Korita–Čadrg



Fotografija 12- lokacija 1 na javni poti Laz–Zadlaz-Čadrg



Fotografija 13- lokacija 2 na javni poti Laz–Zadlaz-Čadrg